

# ROTAIR®



Wersja  
**ŚWIATOWA**



Europejskie wersje tego modelu  
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

# MDVN

duża moc > zwarta budowa

# 31K-37K



✔ | przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

# Dane techniczne

## wymiary >

L = 3025 mm / 119.09"  
W = 1340 mm / 52.76"  
Wys = 1302 mm / 51,26"

## ciężar >

625 kg / 1377 lbs (bez układu hamulcowego)  
650 kg / 1433 lbs (z układem hamulcowym)

# MDVN 31K

## wymiary >

L = 3025 mm / 119.09"  
W = 1340 mm / 52.76"  
H = 1302 mm / 51,26"

## ciężar >

625 kg / 1377 lbs (bez układu hamulcowego)  
650 kg / 1433 lbs (z układem hamulcowym)

# MDVN 37K

## SPRĘŻARKA

(\*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	3000 l/min 106 cfm	2500 l/min 88 cfm	2000 l/min 71 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	8,1 l - 1.78 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	40 l - 8.8 UK gal		
Zużycie	4,4 l/h - 0.97 UK gal/h (9 godzin pracy)		

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
	3600 l/min 127 cfm	2900 l/min 102 cfm	2250 l/min 79 cfm
	5 bar - 73 psi		
	Napęd bezpośredni		
	Powietrze / Olej		
	8,1 l - 1.78 UK gal		
	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
	2 x 3/4"		
	< 98 LWA		
	12V - 680A-74Ah (EN)		
	40 l - 8.8 UK gal		
	4,9 l/h - 1.08 UK gal/h (8 godzin pracy)		

## SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	V1505-E2B
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 4 Interim
Pojemność skokowa	1498 cm <sup>3</sup>
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	126,2 kW - 35,0 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1600 obr/min
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	5 l - 1.1 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	6 l - 1.32 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

	KUBOTA
	V1505-E2B
	4-suwowy, rzędowy
	Stage III A / Tier 4 Interim
	1498 cm <sup>3</sup>
	4
	Swobodne
	26,2 kW - 35,0 KM
	3000 RPM
	1600 obr/min
	Woda
	5 l - 1.1 UK gal
	Olej
	6 l - 1.32 UK gal
	50°C - 122°F
	1800 m n.p.m.
	-10°C / 14°F

- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- ▶ Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- ▶ Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- ▶ Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- ▶ Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.

